

Desafíos para una Aviación Civil sostenible en el Uruguay



Marco regulatorio del sector aeronáutico

- ¿Cuáles son los **principales obstáculos** para el crecimiento sano y sostenido que enfrenta su sector u organización?
- ¿Cuál es el **impacto**/medición/consecuencia de no poder avanzar?
- ¿Cuáles son las **posibles soluciones**/propuestas?

Principales obstáculos

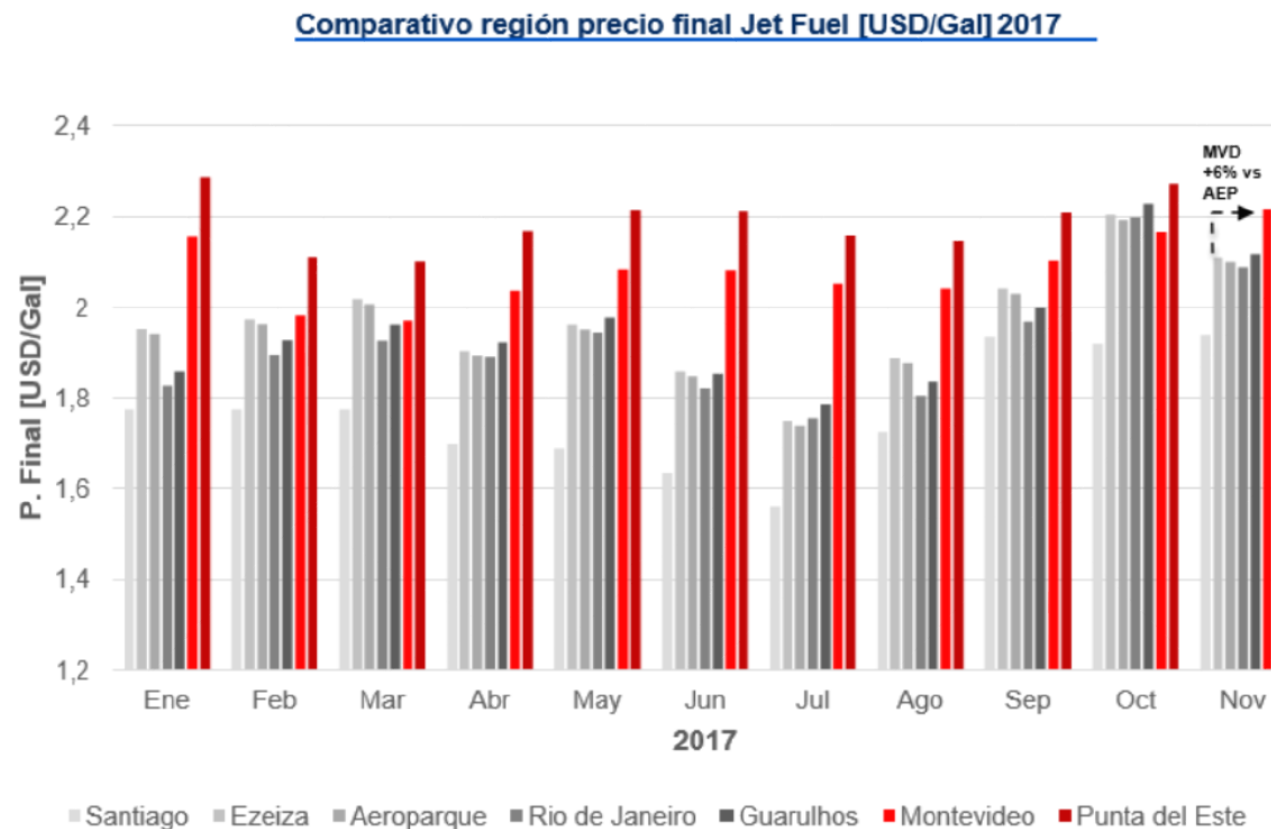
- “Fronteras”
 - Migratorio
 - Requerimientos de visados
 - Burocracia en viajes de menores
- Relaciones bilaterales / multilaterales
 - Políticas restrictivas de vecinos y locales
 - Reciprocidad efectiva
 - Propiedad sustancial y control efectivo
 - Apertura unilateral
 - experiencia decreto 244/011

Principales obstáculos (cont.)

- “Fronteras” (cont.)
 - Políticas internas
 - Garantías
 - Nacionalidad
 - Propiedad
 - Bienes de capital
 - Capital Humano
 - Cuotas de mercado

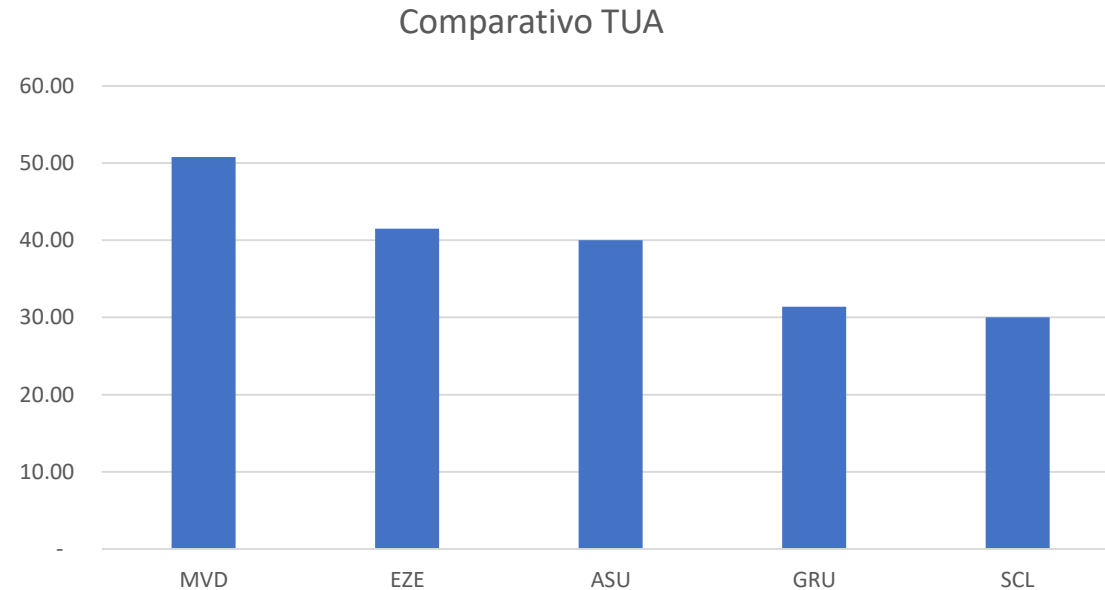
Principales obstáculos (cont.)

- “Competitividad”
 - Combustible
 - Transparencia fórmula de precio



Principales obstáculos (cont.)

- “Competitividad” (cont.)
 - Aeropuertos - TUA



- Ejemplo CTG
 - Baja TUA – aumento 26% en pasajeros y 38% turistas

Principales obstáculos (cont.)

- “Competitividad” (cont.)
 - Handling (dec. 280/002)
 - Salarios
 - Impuesto a venta de pasajes

Principales obstáculos (cont.)

- “Infraestructura”
 - Categoría Aeropuerto Internacional de Carrasco

Principales obstáculos (cont.)

- “Marco Regulatorio”
 - Política de incentivos a nuevos operadores - transparente
 - Proceso de consulta previo en elaboración normativa

Propuestas

- “Fronteras”
 - Eliminación de restricciones de visados
 - Apertura unilateral de cielos, con inclusión de 7as libertades
 - Actualización de normativa nacional
 - Eliminación de barreras
 - Foco en Seguridad Operacional
 - Nacionalidad de la inversión
 - Nacionalidad del capital humano

Propuestas

- “Competitividad”
 - Generar fórmula transparente para combustible
 - Revisión de modelos de tasas e impuestos
 - Búsqueda de incentivo a modelo “low cost” y transporte regional
 - Generar marco de competencia en servicios en aeropuertos
 - No generar nuevos costos con la “voluntariedad” de Corsia

Propuestas (cont.)

- “Infraestructura”
 - Estudio económico impacto nueva categoría aeropuerto
- “Marco Regulatorio”
 - Proceso de consulta previo con análisis de racional económico
 - Aggiornamiento regulatorio (similar a decreto 241/000)

Muchas gracias

**ALTA
Asociación
Latinoamericana de
Transporte Aéreo**



Gonzalo Yelpo
Abril 26, 2018